

**Taristuminister**  
**Siseminister**  
**Välisminister**  
**PPA peadirektor**

17.09.2024, nr 525

Koopia: Sander Salmu, Kliimaministeerium, [sander.salmu@kliimaministeerium](mailto:sander.salmu@kliimaministeerium)  
Ain Tatter, Kliimaministeerium, [ain.tatter@kliimaministeerium](mailto:ain.tatter@kliimaministeerium)  
Eda Rembel, Kliimaministeerium, [eda.rembel@kliimaministeerium](mailto:eda.rembel@kliimaministeerium)

### **Olukorrast idasuunalistel autovedudel ja piiriületuspunktides**

Lugupeetud minister Vladimir Svet  
Lugupeetud minister Lauri Läänemets  
Lugupeetud minister Margus Tsahkna  
Lugupeetud peadirektor Egert Belitšev

Eesti rahvusvahelisi autovedajaid ühendava esindusorganisatsioonina edastame käesolevaga alljärgneva pöördumise seoses olukorraga idasuunalistel autokaubavedudel ning piiriületuspunktides.

Euroopa Liit ei ole kehtestanud Venemaale kaubandusembargot, mittesanktsioneeritud kaupade vedu Venemaale jätkub ning riikidel tuleb tagada ettevõtetele võrdsed konkurentsitingimused. Toetame Venemaa suhtes rakendatavaid sanktsioone, kuid selleks, et need ka mingit mõju avaldaksid, peavad kõik Euroopa Liidu riigid rakendama neid ühtemoodi. Juba üle kahe kuu toimunud venitamise tulemusena on Eesti ettevõtjad jätetud kõrvale mitte ainult Venemaa, vaid ka kõigi teiste idasuunaliste riikide vedude tegemise võimalustest (Kasahstan, Usbekistan, Aserbaidžaan, Armeenia, Gruusia jne). Samal ajal pole ühegi teise riigi vedajatel mingeid takistusi neid vedusid teha ning kaubavedu jätkub muuhulgas ka Eesti piiriületuspunktide kaudu. Jääb arusaamatuks miks vabariigi valitsus on otsustanud diskrimineerida oma riigi ettevõtteid ning jätta nad halvemasse konkurentsiolukorda. Selle tulemusel jääb tööta üle 300 veofirma, kellest paljud koondavad oma autojuhid, viivad veokid tagasi liisingufirmadele ning lõpetavad tegevuse. Olukord mõjutab mitte ainult autovedajaid, vaid laiemalt kogu transiidi ja logistikasektorit, sadamaid peamiselt nii Muugal kui Paldiskis. Seonduvalt saavad mõju tunda ka veoettevõtete tarnijad, kütusemüüjad, rehvimüüjad, autode ja varuosade müüjad, kindlustusettevõtted jne. Kokkuvõttes on löögi all tuhanded töökohad ning kõik need inimesed on järgmise sammuna töötukassa järjekorras.

Rõhutame, et rahvusvahelises konkurentsipüsimiseks tuleb jälgida, arvestada ja ennast kohandada võrdluses teiste riikidega, kui tingimused on mujal paremad, siis kolivad ettevõtjad Eestist lihtsalt ära. Autoveonduses võib seda järjest enam täheldada, eelkõige Eesti kõrgem maksukoormus ning rangemad tööjõu piirangud sunnivad ettevõtjaid konkurentsipüsimiseks

teistesse riikidesse ettevõtteid asutama, idasuunaliste vedude keelamine ainult omadele annab sellele kindlasti hoogu juurde.

Teise teemana soovime üles tõsta küsimuse viimasel ajal tekkinud tõsiselt häirivast olukorrast Eesti-Vene piiriületuspunktides. Peale täieliku tollikontrolli kehtestamist on Eesti piiri läbilaskevõime märgatavalt vähenenud. Eelnevalt töötas piir võimekusega 2 veokit tunnis, see teeb 48 veokit ööpäevas, kuid nüüd saab üle vaevalt 12 veokit ööpäevas. Põhjalik kontroll on vajalik, mõistetav ja arusaadav, kuid see ei tohiks meie hinnangul aega võtta 2 tundi ühe veoki kohta. Läbivalgustus (röntgen) seadme läbimise ajakulu on kõige rohkem 15 minutit. Vedajate ja autojuhtide sõnul toimub tahtlik venitamine ning piiriületuse takistamine. Seonduvalt on muutunud täiesti mõttetuks ning ebaadekvaatseks piiriületuse broneerimise süsteem kuna tegelikud piiriületusajad ei vasta broneeringutele. Järjekord hilineb täna andmetel Koidulas 332 tundi (so 14 ööpäeva !!!) ning Luhamaal 167 tundi (7 ööpäeva !!!).

GoSwift | Ootejärjekorrad (eestipiir.ee)

Kuidas on ettevõtjatel võimalik tööd planeerida? Kuna piiri läbilaskevõime sõltub täna Eesti poole võimekusest, siis tuleks ka broneerimissüsteem sellega vastavusse viia.

Lisaks oleme kategooriliselt vastu piiriületuse ootealade tasude planeeritavale tõusule. Meedias avaldatud info kohaselt tahetakse tasusid tõsta mitmekordselt Плата за зону ожидания на границе в Лухамаа может повыситься в несколько раз | Эстония | ERR

Kui piiriületuse broneerimissüsteem oleks adekvaatne ja objektiivne, siis ei peaks veokid seisma päevi ootealal ning selle eest maksma, vaid saaksid tulla piirile broneeringule ning tegelikkusele vastaval piiriületusajal. Vedajad ei peaks nendest mitteolenevatel põhjustel broneeringute hilinemistest tekkinud ooteaja eest täiendavalt maksma.

Süsteem peaks toimima selliselt, et vedaja ei peaks ootama piiriületust piiriootealal, vaid saaks piiriootealale minna ettenähtud tegelikkusele vastaval piiriületusajal nt. minimaalselt 2 tundi enne. See väldiks veokite kuhjumist piirile ning annaks vedajatele võimaluse seni veokeid kasutada muudeks vedudeks.

Head koostööd soovides

Lugupidamisega



Ermo Perolainen  
ERAA juhatuse liige